

23.02.066.056

- Για κατάθεση 27/2/25
- Γ. Οικονομικών
25/2/25

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2016 ΕΩΣ 2025

Συνοπτικός τίτλος.
38(I) του 2016
88(I) του 2017
155(I) του 2018
38(I) του 2019
136(I) του 2019
19(I) του 2020
123(I) του 2020
30(I) του 2021
66(I) του 2021
79(I) του 2022
80(I) του 2022
61(I) του 2023
124(I) του 2023
5(I) του 2024
54(I) του 2024
...(I) του 2025.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται με τους περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμους του 2016 έως 2025 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 2016 έως (Αρ. 2) του 2025.

Τροποποίηση του άρθρου 223 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 223 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των εδαφίων (1) έως (3), τα ασφαλιστήρια για τους κλάδους ασφάλισης γενικής φύσεως 3 και 10, όπως προβλέπονται στο Μέρος Α του Πρώτου Παραρτήματος, δεν δύναται να περιλαμβάνουν οποιοδήποτε όρο που να συνιστά διάκριση εις βάρος ατόμου άνω των εβδομήντα (70) ετών.».

Αρ. Φακ.: 23.02.066. ...-2025

ΣΧΚ/ΜΑΧ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, ώστε να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση ατόμων ηλικίας άνω των εβδομήντα ετών κατά τη σύναψη συμβολαίου ασφάλισης οχήματος.

Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην άρση των διακρίσεων που παρατηρούνται εις βάρος ατόμων της τρίτης ηλικίας, τα οποία προκειμένου να εξασφαλίσουν την ασφάλιση του οχήματός τους υπόκεινται σε υψηλά ασφάλιστρα, προάγοντας την αρχή της ισότητας, αποτρέποντας αδικίες που δυνατό να επηρεάσουν οικονομικά και κοινωνικά τα άτομα της εν λόγω ηλικιακής ομάδας.

Συνεπώς, οι ασφαλιστικές εταιρείες θα πρέπει να κοστολογούν το ύψος του ασφαλιστηρίου με βάση την οδηγική συμπεριφορά και όχι την ηλικία των ασφαλιζομένων.



Αλεξάνδρα Ατταλίδου

βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας